

**Selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n° 1 borsa di studio della durata di 12 mesi dal titolo “Studio di strategie di controllo finalizzate all’eco-driving di sistemi ferroviari regionali, metropolitani e tranviari” presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIIIn) per il settore scientifico-disciplinare di seguito indicato: ING-IND/33 (Responsabile Scientifico: prof. Vincenzo Galdi)**

**VERBALE N° 3  
COLLOQUIO  
GRADUATORIA FINALE DI MERITO**

L’anno 2020, il giorno 06 del mese di luglio, alle ore 13:00, in modalità telematica, si è riunita la Commissione Giudicatrice del concorso in epigrafe, nominata con Decreto Direttoriale Rep. 461, prot. n° 181293 del 02/07/2020 che risulta così costituita:

- prof. Vincenzo Galdi                      Componente;
- prof. Alfredo Rubino                      Componente;
- prof. Vito Calderaro                      Componente.

I membri della Commissione sono tutti presenti.

Dichiarate aperte le operazioni concorsuali, la Commissione constata che sono presenti collegati alla piattaforma TEAMS di Microsoft n° 1 (uno) candidata ammessa a sostenere il colloquio.

Preliminarmente, il Presidente ricorda alla Commissione che, secondo quanto definito nel bando e ribadito nella prima riunione del 03/07/2020 (Verbale 1), si hanno a disposizione per il colloquio sino a un massimo di 40 punti, e che la valutazione complessiva, espressa in centesimi, è data dalla somma del punteggio conseguito in sede di valutazione dei titoli e del punteggio conseguito per il colloquio.

Senza soluzione di continuità, viene convocata la candidata Piera STELLA, identificata con il seguente documento di riconoscimento: Carta di Identità AX 7026869 rilasciata dal Comune di Roccapiemonte (SA) il 30/03/2017.

La candidata viene chiamata a discutere sui sistemi ferroviari, sui modelli utilizzati per la descrizione del moto e la cinematica del veicolo e la correlazione con gli aspetti energetici. Descrive brevemente e in modo esaustivo le attività sviluppate sul tema della borsa nell’ambito della tesi di laurea magistrale. Risponde, infine, alle ultime due domande in lingua inglese, mostrando una discreta conoscenza e agilità nella conversazione.

Il colloquio evidenzia buona padronanza delle tematiche oggetto del bando e una buona curiosità.

La risultante discussione è molto soddisfacente.



Sulla base di quanto esposto, la Commissione, all'unanimità, attribuisce alla candidata il seguente punteggio:

<u>COGNOME E NOME</u>	<u>COLLOQUIO</u>
<b>Piera STELLA</b>	<b>33/40 (trentatre)</b>

Al termine del colloquio, si determina, pertanto, la seguente situazione, ottenuta dalla somma del punteggio conseguito dalla candidata in sede di valutazione dei titoli e del punteggio conseguito dalle stesse al colloquio:

<i>COGNOME E NOME</i>	<i>VALUTAZIONE TITOLI</i>	<i>VOTO COLLOQUIO</i>	<i>TOTALE</i>
<b>1 Piera STELLA</b>	<b>43/60</b>	<b>33/40</b>	<b>76/100</b>

Infine, tenuto conto di quanto riportato all'art. 6 del Bando oggetto della presente selezione, la Commissione formula la seguente graduatoria generale di merito:

<i>COGNOME E NOME</i>	<i>VALUTAZIONE TITOLI</i>	<i>VOTO COLLOQUIO</i>	<i>TOTALE</i>
<b>1 Piera STELLA</b>	<b>43/60</b>	<b>33/40</b>	<b>76/100</b>

Al termine delle operazioni concorsuali, la Commissione dà mandato al segretario di trasmettere all'Ufficio Ricerca DIIn – Distretto 2 la documentazione amministrativa relativa al concorso.


Si dà atto che tutte le operazioni concorsuali si sono svolte in assoluta regolarità.

La seduta è tolta alle ore 13:25.

Del che è verbale, letto, approvato e sottoscritto.

#### LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

• prof. Vincenzo Galdi

 Presidente;

• prof. Alfredo Rubino

 Componente;

• prof. Vito Calderaro

 Componente, con funzioni di segretario.

Selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n° 1 borsa di studio della durata di 12 mesi dal titolo “*Studio di strategie di controllo finalizzate all’eco-driving di sistemi ferroviari regionali, metropolitani e tranviari*” presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIIn) per il settore scientifico-disciplinare di seguito indicato: ING-IND/33 (Responsabile Scientifico: prof. Vincenzo Galdi)

## GRADUATORIA FINALE<sup>1</sup>

<i>COGNOME E NOME</i>	<i>VALUTAZIONE TITOLI</i>	<i>VOTO COLLOQUIO</i>	<i>TOTALE</i>
<b>1</b> Piera STELLA	<b>43/60</b>	<b>33/40</b>	<b>76/100</b>

Il Presidente della Commissione  
f.to Prof. Ing. Vincenzo Galdi



<sup>1</sup> ai sensi dell’art.6 del Bando

**Selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n° 1 borsa di studio della durata di 12 mesi dal titolo “*Studio di strategie di controllo finalizzate all’eco-driving di sistemi ferroviari regionali, metropolitani e tranviari*” presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIIn) per il settore scientifico-disciplinare di seguito indicato: ING-IND/33 (Responsabile Scientifico: prof. Vincenzo Galdi)**

## **ESITO DEL CONCORSO**

<i>COGNOME E NOME</i>	<i>VALUTAZIONE TITOLI</i>	<i>VOTO COLLOQUIO</i>	<i>TOTALE</i>
<b>1</b> <b>Piera STELLA</b>	<b>43/60</b>	<b>33/40</b>	<b>76/100</b>

Il Presidente della Commissione  
f.to Prof. Ing. Vincenzo Galdi

