



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziamento concesso con Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n. 3138 del 16/12/2021 a valere su PNRR MUR - "Rafforzamento e creazione di IR nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - M4C2 – Investimento 1.4 - Avviso "Centri Nazionali" - D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021 rettificato con DD n.3175 del 18 dicembre 2021.

Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" Iniziativa finanziata dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I.1.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"

Domanda di agevolazione contrassegnata con codice Prot.n.12575 del 20/07/2022.

**Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione ed Elettrica e Matematica applicata
Ufficio Ricerca, Contratti Convenzioni e Trasferimento Tecnologico**

Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, all'operatore economico invitato mediante lo strumento della Trattativa diretta del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), per servizio di promozione dell'attività di ricerca scientifica con l'organizzazione di un insieme di eventi collaterali che si svolgeranno nella Regione Campania, mirati a favorire la disseminazione dei risultati, il coinvolgimento della comunità locale e la promozione delle nuove tecnologie tra i diversi stakeholder, incluse istituzioni, aziende e cittadini,

CODICE GARA: rdo 5001355

CUP: D43C22001190001

CIG: B5454347BC

FASCICOLO: 2024-X/4.371

IL DIRETTORE

Visti

- lo Statuto dell'Università degli Studi di Salerno e, in particolare l'art. 29 – comma 2 – lett. h);
- il Regolamento per l'Amministrazione la Finanza e la Contabilità emanato con D.R. 144 del 20/01/2014;
- il D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- l'art. 26, comma 3 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 e l'art. 1 della Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
- gli articoli 37 del D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii. ed 1, co. 32, della Legge 190/2012, in materia di "Amministrazione trasparente";
- l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006;
- l'articolo 3 della Legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari
- Il Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" che mira al "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" -FLAGSHIP tipo A"- (CLOSED CALLS), previste dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma , Milestone 19 progetto "1000 Miglia Autonomous Drive" – acronimo 1000 MAD;

Distretto 2 – Coordinatore: Dott. Francesco Abate
Unità organizzativa responsabile del procedimento: Ufficio Ricerca,
Contratti, Convenzioni e Trasferimento Tecnologico CDS DICIV/DIEM
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Luigia Scorziello
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Luigia Scorziello

Università degli Studi di Salerno
Via Giovanni Paolo II, 132 - 84084 Fisciano (SA)
Tel.: 089/964352 – Email: lscorziello@unisa.it
Pec: ammcent@pec.unisa.it

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziamento concesso con Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n. 3138 del 16/12/2021 a valere su PNRR MUR - "Rafforzamento e creazione di IR nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - M4C2 – Investimento 1.4 - Avviso "Centri Nazionali" - D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021 rettificato con DD n.3175 del 18 dicembre 2021.

Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" Iniziativa finanziata dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I.1.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"

Domanda di agevolazione contrassegnata con codice Prot.n.12575 del 20/07/2022.

Dato Atto che il prof. Vincenzo Carletti è individuato nel ruolo di Responsabile Scientifico dell'iniziativa e di coordinatore delle attività previste dal progetto in parola;

Preso Atto che i relativi obiettivi per il conseguimento che mira alla realizzazione di una serie di test avanzati sulla tecnologia di guida autonoma ed eventi in collaborazione con Politecnico di Milano, con particolare attenzione alla divulgazione scientifica di tali soluzioni innovative nel territorio del sud Italia. A supporto di tali attività tecniche, verrà organizzato un insieme di eventi collaterali che si svolgeranno nella regione Campania, mirati a favorire la disseminazione dei risultati, il coinvolgimento della comunità locale e la promozione delle nuove tecnologie tra i diversi stakeholder, incluse istituzioni, aziende e cittadini., al fine di espletare le attività di ricerca previste dal progetto medesimo;

Vista la relazione del prof. Vincenzo Carletti, in qualità di Responsabile Scientifico del progetto -FLAGSHIP tipo A"- (CLOSED CALLS), previste dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma , Milestone 19 progetto "1000 Miglia Autonomous Drive" – acronimo 1000 MAD, da cui emerge la necessità di avviare una procedura per l'affidamento del servizio di promozione dell'attività di ricerca scientifica con l'organizzazione di un insieme di eventi collaterali che si svolgeranno nella Regione Campania, mirati a favorire la disseminazione dei risultati, il coinvolgimento della comunità locale e la promozione delle nuove tecnologie tra i diversi stakeholder, incluse istituzioni, aziende e cittadini;

Preso Atto della necessità di provvedere all'acquisizione della fornitura in parola in tempi brevi, stante l'esigenza di dover rispettare il cronoprogramma progettuale e, prioritariamente, l'esecuzione ed il completamento di attività necessariamente funziona al progressivo sviluppo;

Vista la richiesta di provvedere all'approvvigionamento formulata dal predetto docente, in coerenza con il budget, con gli obiettivi progettuali e le esigenze sopra esposti;

Visto il D.D. rep n. 274/2024 del 09/11/2024 Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione ed Elettrica e Matematica Applicata (DIEM) dell'Università degli Studi di Salerno, con cui sono stati approvati i documenti progettuali e autorizzata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 il relativo quadro economico della commessa:

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziamento concesso con Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n. 3138 del 16/12/2021 a valere su PNRR MUR - "Rafforzamento e creazione di IR nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - M4C2 – Investimento 1.4 - Avviso "Centri Nazionali" - D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021 rettificato con DD n.3175 del 18 dicembre 2021.

Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" Iniziativa finanziata dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I1.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"

Domanda di agevolazione contrassegnata con codice Prot.n.12575 del 20/07/2022.

A	Importo
IMPORTO BASE D'AFFIDAMENTO	
Servizio di promozione dell'attività di ricerca scientifica con l'organizzazione di un insieme di eventi collaterali	€ 79.098,36
TOTALE A	€ 79.098,36
B	Importo
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Contributo Anac	€ 35,00
Spese di gara (pubblicità, commissione gara...)	€ -
Iva 22%	€ 17.401,64
Spese per incentivi	€ 963,00
TOTALE B	€ 18.399,64
TOTALE A+B	€ 97.498,00

Atteso che il servizio in argomento è finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I1.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" nell'ambito del progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - FLAGSHIP tipo A" - (CLOSED CALLS), previste dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma , Milestone 19 progetto "1000 Miglia Autonomous Drive" – acronimo 1000 MAD;

Visto il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione ed Elettrica e Matematica Applicata (DIEM) rep n. 274/2024 del 09/11/2024 con cui, atteso che la dott.ssa Luigia Scorziello è stata nominata Responsabile Unico del Progetto (RUP) della procedura in argomento;

Vista La relazione istruttoria del R.U.P che sia allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziamento concesso con Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n. 3138 del 16/12/2021 a valere su PNRR MUR - "Rafforzamento e creazione di IR nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - M4C2 – Investimento 1.4 - Avviso "Centri Nazionali" - D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021 rettificato con DD n.3175 del 18 dicembre 2021.

Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" Iniziativa finanziata dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I1.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"

Domanda di agevolazione contrassegnata con codice Prot.n.12575 del 20/07/2022.

Dato Atto che occorre procedere all'affidamento del servizio di cui sopra di cui sopra per un importo stimato di € 79.098,36 (euro settantanovemilannovantotto/36) oltre iva al 22%;

Considerato che l'art.50, comma 1, lett. b) del D-Lgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività, di progettazione, di importo inferiore ad euro 140.000,00, si proceda ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione della prestazione contrattuale;

Considerato che, per la fornitura in argomento, questa amministrazione avvale della piattaforma di approvvigionamento digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs n.36/2023, Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA);

Dato Atto che, alla luce dell'istruttoria svolta, per l'affidamento della fornitura in argomento, in considerazione dell'importo stimato, non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. 36/2023;

Considerato che, trattandosi di appalto d'importo inferiore ad € 140.000,00 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, co. 1, D. Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione della fornitura in oggetto;

Considerato che l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore ad € 140.000,00, si proceda ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

Considerato, inoltre, che l'impresa di cui sopra possiede i requisiti generali previsti dall'art. 52 del D. Lgs. 36/2023 e che gli stessi sono stati riscontrati mediante verifica dell'iscrizione in Camera di Commercio, del Casellario Giudiziale, della regolarità delle imposte a tasse, del DURC, tramite richiesta del FVOE;

Tenuto Conto, che a garanzia dell'adempimento degli obblighi contrattuali relativi alla fornitura di cui si tratta l'impresa di cui sopra presenterà garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 106 del D.Lgs 36/2023;

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziamento concesso con Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n. 3138 del 16/12/2021 a valere su PNRR MUR - "Rafforzamento e creazione di IR nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - M4C2 – Investimento 1.4 - Avviso "Centri Nazionali" - D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021 rettificato con DD n.3175 del 18 dicembre 2021.

Progetto CN00000023, CUP D43C22001190001, dal titolo "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" Iniziativa finanziata dall'Unione europea – NextGenerationEU. TEMATICA M4C2: Dalla ricerca all'impresa - I.4: "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"

Domanda di agevolazione contrassegnata con codice Prot.n.12575 del 20/07/2022.

Considerato che il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 36/2023, mediante scrittura privata, nei termini previsti dall'art. 55 del D. Lgs. 36/2023;

Considerato, altresì, che per espressa previsione dell'art. 55 del D. Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4 del D. Lgs. 36/2023;

VISTI i seguenti Codici Identificativi Gara B5454347BC la cui acquisizione è obbligatoria per la tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010:

VERIFICATA la copertura economica e finanziaria dell'intervento per € 79.098,36 oltre Iva – scrittura anticipata 50534.

DECRETA

- 1- di affidare, ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, il servizio di promozione dell'attività di ricerca scientifica con l'organizzazione di un insieme di eventi collaterali che si svolgeranno nella Regione Campania, mirati a favorire la disseminazione dei risultati, il coinvolgimento della comunità locale e la promozione delle nuove tecnologie tra i diversi stakeholder, incluse istituzioni, aziende e cittadini all'operatore Campus Lab PI 05461590654 con sede legale a via SS. 88, 10 Fisciano (Sa) per l'importo di euro 79.098,36 oltre IVA, per il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione ed Elettrica e Matematica Applicata – Università degli Studi di Salerno, nell'ambito PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 COMPONENTE "Dalla ricerca all'impresa" INVESTIMENTO 1.4, "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021 - Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali per il "Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies" da finanziare nell'ambito del PNRR Codice CN00000023-CUP D43C22001190001, Titolo "Sustainable Mobility Center" (Centro Nazionale Mobilità Sostenibile) FLAGSHIP tipo A"- (CLOSED CALLS), previste dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma , Milestone 19 progetto "1000 Miglia Autonomous Drive" – acronimo 1000 MAD;
- 2- Il presente decreto, in ossequio al principio di trasparenza e fatto salvo quanto previsto dall'art.1, comma 32, della Legge 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., è pubblicato, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 36/2023, nel proprio sito.

Il presente decreto sarà sottoposto a ratifica nella prima seduta utile del Consiglio di Dipartimento.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Francesco Tortorella

firmato digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005