

**CORSO DI DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA INDUSTRIALE
COORDINATORE: PROF. MASSIMO DE SANTO**

DIPARTIMENTO SEDE AMMINISTRATIVA:		UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE (DIIN)		
DURATA:		TRIENNALE		
CURRICULUM:		I. INGEGNERIA CHIMICA II. INGEGNERIA ELETTRONICA III. INGEGNERIA MECCANICA		
POSIZIONI A CONCORSO:	a) Borsa PR CAMPANIA FSE+ 2021/2027 "DOTTORATI DI RICERCA INNOVATIVI CON CARATTERIZZAZIONE INDUSTRIALE" DGR n. 261/2025	1	Progetto: T.I.D.E. – Tecnologie per la valorizzazione digitale e immersiva del patrimonio archeologico sommerso. Impresa Partner: Mare Group Spa. <i>Prevede un periodo di studio e ricerca in impresa di 9 mesi e un periodo di studio e ricerca all'estero di 9 mesi.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	Curriculum II
	b) Borsa PR CAMPANIA FSE+ 2021/2027 "DOTTORATI DI RICERCA INNOVATIVI CON CARATTERIZZAZIONE INDUSTRIALE" DGR n. 261/2025	1	Progetto: Sensori integrati e nanomateriali per il monitoraggio avanzato di batterie a ioni di litio. Impresa Partner: Efaistos srl. <i>Prevede un periodo di studio e ricerca in impresa di 9 mesi e un periodo di studio e ricerca all'estero di 9 mesi.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	Curriculum II
	c) Borsa PR CAMPANIA FSE+ 2021/2027 "DOTTORATI DI RICERCA INNOVATIVI CON CARATTERIZZAZIONE INDUSTRIALE" DGR n. 261/2025	1	Sistemi Intelligenti Integrati per la Gestione e la Mitigazione dei Disastri Ambientali Impresa Partner: Hightek s.r.l. <i>Prevede un periodo di studio e ricerca in impresa di 12 mesi e un periodo di studio e ricerca all'estero di 10 mesi.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	Curriculum II
	d) Borsa finanziata ENEA	1	Progetto: Strategie (foto)catalitiche per l'energia e l'ambiente. Impresa Finanziatrice: ENEA - Dipartimento Tecnologie Energetiche e Fonti Rinnovabili <ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	curriculum I.

	e) Borsa finanziata RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	1	<p>Progetto: Progettazione ed adeguamento di periferiche Hdl Sil4 e realizzazione di un sistema aggiuntivo Sil4 per la lettura della posizione dei tiranti in Cdm</p> <p>Impresa Finanziatrice: RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	Curriculum II
	f) Senza Borsa	2	<ul style="list-style-type: none"> • Vedere le tematiche per la proposta del progetto di ricerca 	<p>1 Curriculum II</p> <p>1 Curriculum III</p>

TITOLI DI ACCESSO AL CONCORSO	Titolo italiano: Laurea Magistrale o Specialistica o titoli equipollenti Vecchio Ordinamento. Titolo straniero Titolo di livello Master riconosciuto equivalente o per il quale il candidato richiede il riconoscimento dell'equivalenza al titolo italiano.
--	---

TITOLI, CURRICULUM E COLLOQUIO				
MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE CONCORSUALI	VALUTAZIONE TITOLI	fino a 60 punti	<p>Titoli valutabili (da caricare all'atto della presentazione della domanda):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Progetto di ricerca sulla tematica prescelta con indicazione esplicita del tipo di posizione prescelta (vedi Tabella delle tematiche, max 5000 caratteri, esclusi i riferimenti bibliografici. Si possono selezionare al max 2 posizioni nei posti a concorso). 2. Curriculum accademico, scientifico e professionale 3. Voto di laurea (se disponibile all'atto di presentazione della domanda) e attestazione degli esami sostenuti con votazione 4. Tesi di laurea o suo estratto se la laurea non è ancora stata conseguita all'atto di presentazione della domanda 5. Lettere di presentazione da parte di studiosi esterni all'Ateneo di appartenenza 6. Lista delle pubblicazioni 7. Lista delle presentazioni a congresso 8. Borse di studio, premi, partecipazione a corsi, Master, Erasmus o soggiorni all'estero, esperienze lavorative, ecc <p>Si richiede di allegare un Elenco dei documenti presentati</p>	
	COLLOQUIO	da 40 punti a 60 punti *	<p>Il colloquio prevede la presentazione del progetto proposto dal candidato (10 min, via Powerpoint o software equivalente) e sua discussione (5 min), ed è finalizzato a verificare l'attitudine alla ricerca scientifica del candidato e la sua preparazione generale su argomenti relativi alle tematiche del <i>Curriculum</i> scelto.</p>	<p>* Chi consegue un punteggio per il colloquio inferiore a 40 punti sarà considerato non idoneo, e pertanto non sarà classificato nella graduatoria finale di merito.</p>
DIARIO PROVE CONCORSUALI	COLLOQUIO:	<p>DATA: 13 gennaio ORA: 10:00</p> <p>I colloqui si svolgeranno normalmente in presenza presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno. I candidati sono convocati nel giorno e nell'ora sopra indicati, per l'appello e la programmazione dei colloqui.</p> <p>I candidati impossibilitati a partecipare in presenza, per giustificati motivi, devono fare esplicita richiesta di colloquio in videoconferenza inviando una mail a ufforpla@unisa.it e desanto@unisa.it, entro il 7 gennaio 2026, specificando anche i motivi della richiesta, l'indirizzo e-mail per la videoconferenza (tramite MS Teams), i propri dati anagrafici e allegando un file pdf contenente una copia scannerizzata di un documento di identità valido. Nel giorno e all'ora stabilita per la convocazione, il candidato dovrà essere connesso attraverso il link che riceverà via e-mail, e dovrà farsi identificare, prima della programmazione del colloquio.</p>	<p>Sede: Aula 118/Edificio E Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Salerno – Campus di Fisciano (oppure previa motivata richiesta via MS Teams)</p>	
	LINGUA:	Inglese		

<p>TEMATICHE PER LA PROPOSTA DEL PROGETTO DI RICERCA</p> <p>posizioni a), b), c), d), e), f).</p>	<p style="text-align: center;">Curriculum I. Ingegneria Chimica</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Posizione d): Sviluppo di (foto)catalizzatori per l'energia e l'ambiente includendo processi per la conversione della CO₂ ad e-fuels e processi per la produzione di idrogeno da sostanze organiche condotti in condizioni moderate di temperatura e pressione <p style="text-align: center;">Curriculum II. Ingegneria Elettronica</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Posizione a): Progettazione e sperimentazione di modelli ontologici, piattaforme interoperabili e sistemi intelligenti per la catalogazione ed il monitoraggio di siti archeologici sommersi ● Posizione b): Progettazione e sviluppo sensori miniaturizzati a base grafene per monitoraggio in tempo reale di temperatura, pressione, SoC/SoH in batterie Li-ion, integrati in BMS tramite algoritmi LSTM edge-AI ● Posizione c): Progettazione e sviluppo di un sistema innovativo che integra tecnologie satellitari (EO, GNSS), intelligenza artificiale, edge computing e robotica per realizzare una piattaforma decisionale e operativa dedicata alla prevenzione, simulazione e risposta a disastri ambientali. ● Posizione e): Sistemi elettronici per applicazioni ferroviarie ● Posizioni f): Big Data Science per l'Archeologia: modelli predittivi basati su machine learning per l'analisi archeologica. <p style="text-align: center;">Curriculum III. Ingegneria Meccanica</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Posizioni f): Modellistica per monitoraggio, diagnostica, prognostica e controllo di celle a combustibile alimentate a idrogeno per applicazioni automobilistiche e stazionarie
--	---